



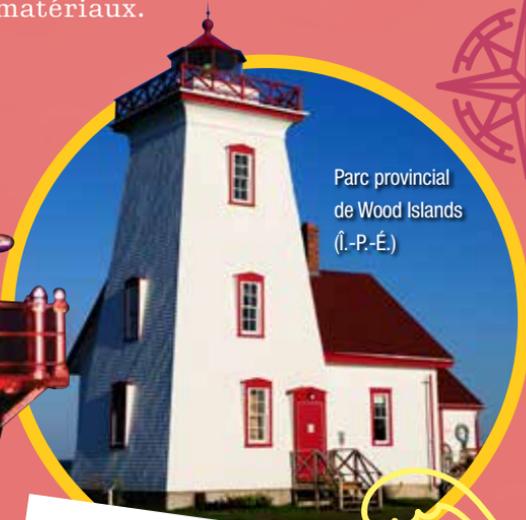
# DES GUIDES LUMINEUX

Pendant des siècles, les phares ont aidé à guider les navires et à garder leurs passagers, leur équipages et leurs cargaisons en sécurité.

Les phares construits en bois sont usés par le vent, la pluie et l'eau salée, et ils doivent être repeints souvent. Les structures en pierres ou en briques sont plus difficiles à construire, mais elles durent plus longtemps. Les phares plus modernes sont faits de béton, de fer ou d'une combinaison de matériaux.

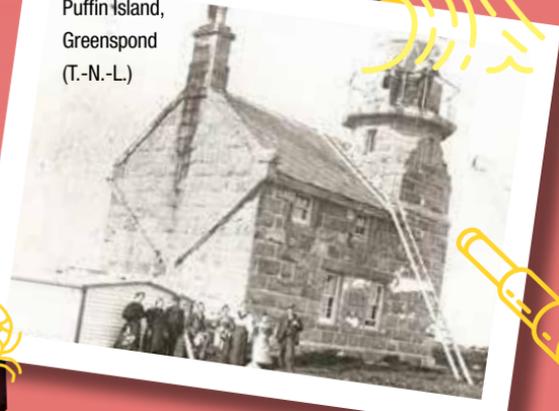


Pointe-à-la-Renommée (Qc)



Parc provincial de Wood Islands (Î.-P.-É.)

Puffin Island, Greenspond (T.-N.-L.)





Le lieu historique national du Phare-de-Cap-Spear (T.-N.-L.) se trouve à l'endroit le plus à l'est de l'Amérique du Nord.



Phare de Fisgard, Colwood (C.-B.)



Cape Forchu  
(N.-É.)



Pendant des générations, les Inuits se sont déplacés en kayaks et en umiaks – des petits bateaux couverts de peaux d'animaux tendues. Quant aux gens des Premières Nations et aux Métis, ils se servaient de canots faits de troncs creusés ou de branches recourbées qu'ils couvraient d'écorce de bouleau. Ces embarcations étaient légères et faciles à diriger. Les pagayeurs pouvaient généralement voir les rochers dangereux et les éviter. Même dans un épais brouillard ou dans des bourrasques de neige, les Autochtones trouvaient leur chemin sur l'eau parce qu'ils connaissaient très bien l'apparence et l'odeur des environs. Ils n'avaient pas besoin de grands phares pour savoir où passer.

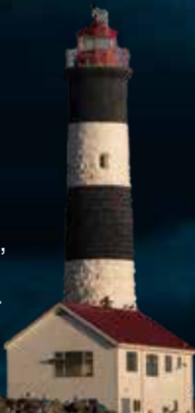
Les phares et leurs gardiens ont toujours accompli de nombreuses tâches : faire retentir les cornes de brume, surveiller la météo, aider à trouver les navires en difficulté, secourir les gens qui avaient besoin d'aide et bien plus.



Un **bateau-phare**, c'est exactement ce que son nom laisse entendre : un bateau qui sert de phare dans un endroit où il serait impossible d'en construire un. De 1876 à 1925, une goélette munie d'une lumière guidait les navires à Barrington Passage, à la pointe sud de la Nouvelle-Écosse.



Les rayures verticales du phare du cap Bonavista (T.-N.-L.) (ci-dessus) reprennent les couleurs des lumières qui y brillèrent à ses débuts en 1843. Le phare de Race Rocks (à droite), construit en 1860 sur une île proche de Victoria (C.-B.), porte des rayures horizontales noires et blanches. Et la tour construite en 1829 à la station de phare de Head Harbour, sur l'île Campobello (N.-B.), est ornée d'une grande croix rouge.





Le célèbre phare de Peggy's Cove (N.-É.) repose sur une grande surface de rochers très inégale. Grâce à un trottoir et à une plateforme d'observation aménagés en 2021, tout le monde peut maintenant admirer de près ce magnifique endroit.

OUI, il y a un phare en service en Saskatchewan! Il est situé au bord du lac Jackfish, juste au nord de Battleford. Il a été construit en 1988.

Les phares anciens étaient souvent de simples tours rondes. Il y avait aussi ce qu'on appelait des « squelettes d'acier », parce qu'ils se composaient simplement d'une structure en métal. D'autres formaient des cubes peu élevés, alors que d'autres encore avaient six ou huit côtés.



Les phares en bois et les feux d'alignement de petite taille (comme le phare de McNab Point qu'on voit ici, sur le lac Huron) portaient le nom de « **poivrières** » parce qu'ils ressemblaient à des gros contenants de poivre. Le phare d'alignement arrière est une tour plus haute.

Les feux d'alignement sont placés deux par deux à l'entrée des ports. Celui d'en avant est plus bas que l'autre. Les marins peuvent ainsi les aligner pour s'assurer de passer en toute sécurité.

Ce feu d'alignement arrière se trouve à Annandale (Î.-P.-É.). Tu peux voir le feu avant ci-dessous.



Certains des premiers phares à illuminer l'océan Arctique ont été construits à Churchill (Man.) dans les années 1930. La plupart des phares de la province se trouvent au bord du lac Winnipeg, comme celui-ci à Gull Harbour.





ÎLE MACHIAS SEAL

Le premier phare de l'île Machias Seal a servi à proclamer l'appartenance de l'île au Nouveau-Brunswick en 1832. Le phare actuel, construit en 1914, est encore occupé par du personnel pour s'assurer que les États-Unis ne cherchent pas à prétendre que l'île leur appartient plutôt qu'au Canada.



Île Machias Seal (N.-B.)



Une **station de phare** comprend un phare, mais aussi d'autres structures comme des bureaux, une maison, une corne de brume, une remise à bateaux et une station météo. La station qu'on voit à gauche se trouve à Langara Point, près de Masset (C.-B.).



Avec ses 34,1 mètres, le phare de Cap-des-Rosiers, à Gaspé (Qc), est le plus haut du Canada. Il guide les navires depuis 1858.



Le phare de Sylvan Lake (Alb.), reconstruit en 2016, est inspiré du célèbre phare de Peggy's Cove.

Stockphoto, Alamy, Sylvan Lake Tourism