

# DES TUNNELS D'HIER À AUJOURD'HUI

**Ils nous aident à circuler sous les villes, les rivières, les montagnes et les océans. Allons explorer certains des tunnels les plus connus au Canada.**

## Les trains et la circulation

Comment permettre aux trains de traverser les montagnes Rocheuses en évitant les pentes dangereusement abruptes, les avalanches et les glissements de terrain? Construire des tunnels, bien sûr! Les célèbres tunnels en spirale construits près de Field (C.-B.) ont été ouverts en 1909. Leurs deux immenses boucles permettent aux trains de traverser deux montagnes et de passer sous la route transcanadienne (deux fois) pour éviter d'avoir à monter ou à descendre des pentes trop raides. Le tunnel du mont Macdonald, non loin de là, fait 14,6 kilomètres; c'est un des plus longs au monde. Le premier tunnel ferroviaire situé sous l'eau en Amérique du Nord a été ouvert en 1891 pour relier Sarnia (Ont.) à Port Huron (Michigan) sous la rivière St. Clair.

La locomotive d'un train à vapeur sort d'un des tunnels en spirale du col Kicking Horse pendant que les wagons du même train circulent à la surface.

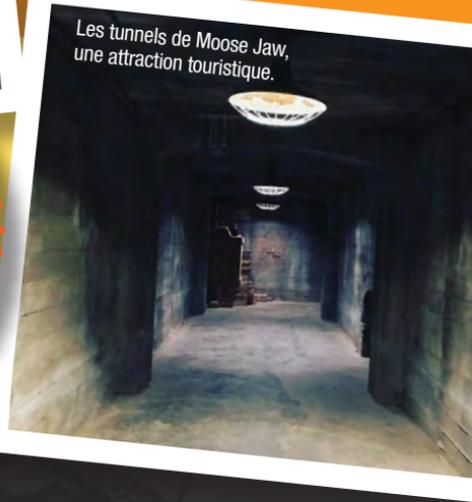


Quand le tunnel entre Detroit et Windsor a été ouvert aux véhicules, en 1930, le président américain Herbert Hoover a fait tourner à Washington une clé d'or spéciale qui a fait sonner des cloches dans les deux villes, situées de part et d'autre de la frontière sur les deux rives de la rivière Detroit. Ce tunnel est la seule voie de circulation qui permet aux autos et aux camions de traverser sous l'eau une frontière internationale.



**Un tunnel de 1,6 kilomètre passe sous les Plaines d'Abraham, à Québec. À partir de 1931, des trains y transportaient les passagers qui débarquaient des navires sur le fleuve Saint-Laurent et qui devaient prendre un autre train pour se rendre à Montréal. Les trains de marchandises y circulent encore.**

**On trouve sous la plupart des villes du Canada des tunnels pour transporter l'eau et les eaux usées (qui viennent des toilettes). On trouve aussi dans beaucoup de localités des courts tunnels pour faire passer des tuyaux et des câbles électriques, ainsi que pour ranger des choses.**



Les tunnels de Moose Jaw, une attraction touristique.

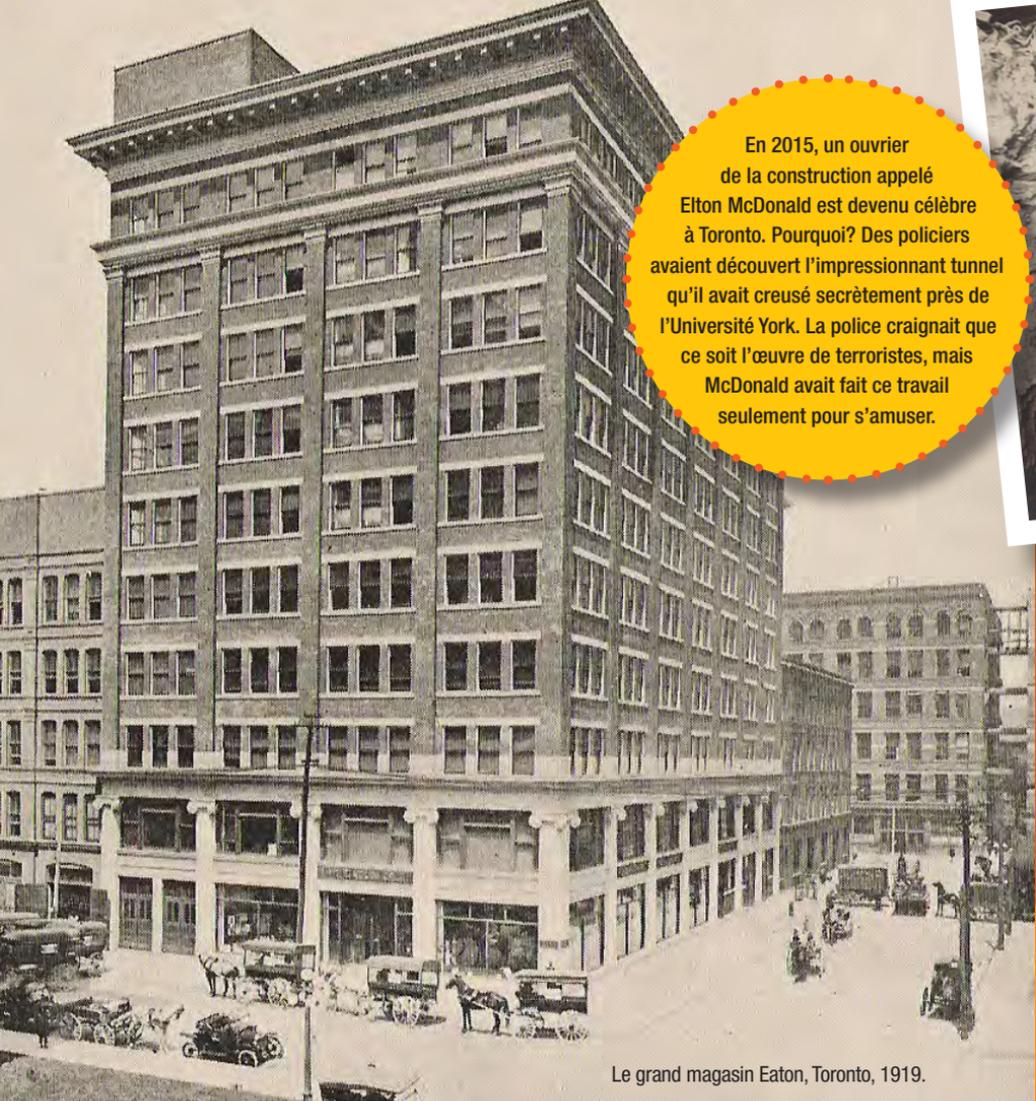
## Touristes et légendes

Moose Jaw (Sask.) est bien connue pour le réseau de tunnels qui passent sous son centre-ville. Une entreprise appelée « Tunnels of Moose Jaw » y offre des visites guidées pendant lesquelles des comédiens costumés racontent des histoires. Une de ces visites ramène les gens en 1929. Elle évoque la possibilité que le célèbre gangster américain Al Capone soit allé à Moose Jaw pour y mener son commerce d'alcool de contrebande. Une autre visite parle d'ouvriers chinois qui travaillaient pour un méchant patron blanc et qui vivaient probablement sous la terre parce qu'ils craignaient d'être attaqués en ville. Ces visites ressemblent plus à des pièces de théâtre qu'à de vraies histoires. Personne n'a jamais prouvé qu'Al Capone soit déjà allé à Moose Jaw. Et un historien de la Saskatchewan a découvert qu'en 1908, sur les neuf buanderies de la ville, huit étaient gérées par des Chinois dans des endroits ordinaires, au niveau de la rue. Moose Jaw comptait en fait une des plus grosses populations chinoises de la province et était considérée comme accueillante selon les critères de l'époque.

Tunnels of Moose Jaw, domaine public, Moose Jaw Public Library



Des membres de la communauté chinoise de Moose Jaw dans les années 1920.

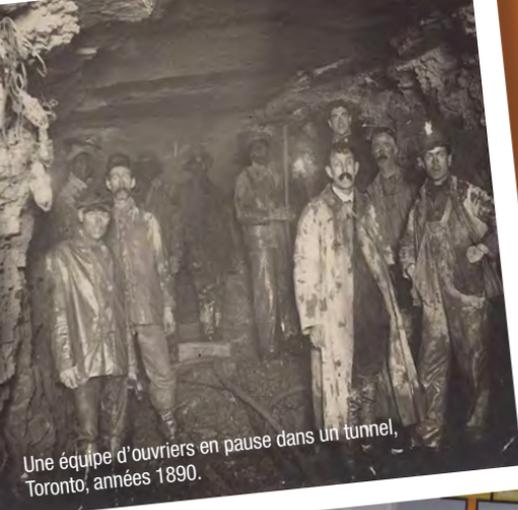


En 2015, un ouvrier de la construction appelé Elton McDonald est devenu célèbre à Toronto. Pourquoi? Des policiers avaient découvert l'impressionnant tunnel qu'il avait creusé secrètement près de l'Université York. La police craignait que ce soit l'œuvre de terroristes, mais McDonald avait fait ce travail seulement pour s'amuser.

Le grand magasin Eaton, Toronto, 1919.

## Dans les villes

On trouve à Toronto et à Montréal des réseaux de promenades d'une trentaine de kilomètres sous le centre-ville. Le premier tunnel de Toronto, construit en 1900, reliait deux sections du magasin Eaton. Il y avait aussi des tunnels courts sous d'autres commerces. Deux de ces commerces ont raccordé les leurs dans les années 1970, et c'est de là qu'est né le réseau qu'on appelle aujourd'hui « the PATH » (le sentier). Le réseau de Montréal, d'abord appelé « La ville souterraine », porte aujourd'hui le nom de RESO (pour « réseau »). Il a commencé en 1962 par des promenades construites sous le complexe de magasins et de bureaux de la Place Ville-Marie, et il a pris de l'expansion depuis. Ces deux réseaux permettent aux gens d'échapper à l'humidité de l'été et au froid de l'hiver en descendant sous la terre pour marcher par exemple vers des hôtels, des restaurants, des magasins et des stations de métro.

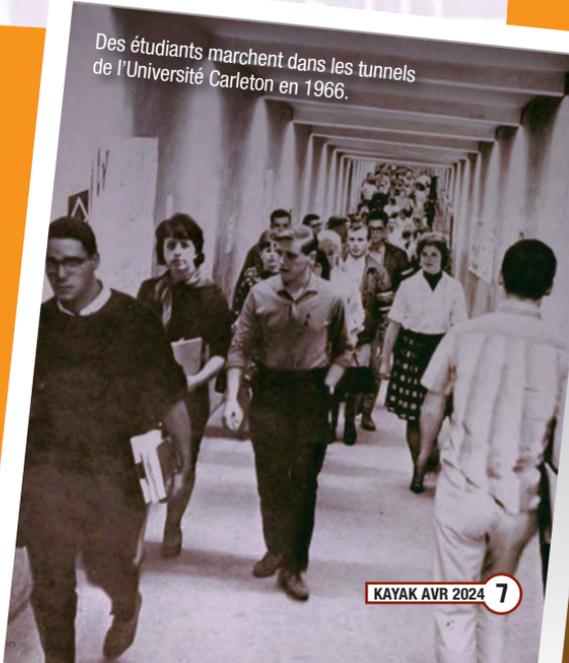


Une équipe d'ouvriers en pause dans un tunnel, Toronto, années 1890.

## Les tunnels du RESO de Montréal relient presque tout le centre-ville.



Des étudiants marchent dans les tunnels de l'Université Carleton en 1966.



Dans des universités de tout le Canada, les étudiants peuvent prendre des tunnels pour marcher entre les bâtiments du campus. On trouve plus de 5 kilomètres de tunnels sous l'Université Carleton, à Ottawa, le plus long réseau de ce genre au pays.