



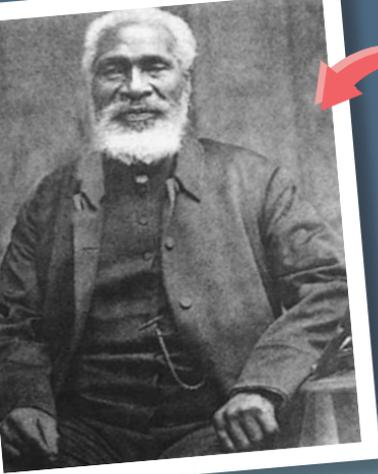
# LE CHEMIN DE FER CLANDESTIN

Ce réseau qui a permis à des Noirs d'échapper à l'esclavage s'appelle en anglais « Underground Railroad », ce qui veut dire « chemin de fer souterrain ». Mais en réalité, il ne se trouvait pas sous la terre, et aucun train n'y passait. Ce nom anglais, qui donne une fausse impression, vient du fait que le réseau devait être gardé secret, comme s'il était souterrain, et que les gens qui en profitaient s'arrêtaient à différents endroits en cours de route. En français, le mot « clandestin » veut dire simplement qu'il était bien caché. Voici comment fonctionnait en réalité le chemin de fer terre clandestin.

L'esclavage a été limité, puis interdit au Canada bien plus tôt qu'aux États-Unis. Les gens réduits en esclavage aux États-Unis pouvaient être renvoyés de force vers leurs maîtres s'ils tentaient de s'échapper. Même les Noirs libres qui vivaient dans les États où l'esclavage n'était pas autorisé pouvaient être capturés et mis en esclavage dans des États où il était permis. Bien des gens se disaient que la seule façon d'être en sécurité, c'était de sortir du pays.

Des milliers de Noirs sont donc partis vers le nord pour trouver la liberté ici. Beaucoup sont venus seuls. Et beaucoup d'autres ont trouvé de l'aide grâce à un réseau secret de gens de toutes sortes unis par leur opposition à l'esclavage. Ces gens courageux fournissaient aux esclaves en fuite des endroits où rester, les transportaient dans des charrettes ou des boîtes avec de faux fonds, leur faisaient traverser des rivières dangereuses à la rame et les guidaient vers l'étape suivante de leur trajet.

Comme le chemin de fer clandestin devait rester secret, il y a bien des choses que nous ignorons à son sujet. Les esclaves qui l'empruntaient devaient être forts, déterminés et courageux pour se rendre jusqu'au Canada.



Lorsqu'il était esclave au Maryland, les propriétaires de Josiah Henson l'ont battu avec une telle violence qu'ils lui ont cassé le bras droit et les deux omoplates, ce qui l'a laissé infirme pour la vie. Henson a aussi été vendu et séparé de sa famille. Il a trouvé la liberté au Canada en 1830. Il a fondé la colonie de Dawn pour les Noirs libres près de Dresden, dans le sud-ouest de l'Ontario. Il a été ministre méthodiste et conducteur du chemin de fer clandestin, et il a ainsi sauvé plus de 100 personnes de l'esclavage.

## EN VOITURE!

Les gens qui participaient au chemin de fer clandestin utilisaient des mots codés pour cacher ce qu'ils faisaient. Les esclaves en fuite étaient des **passagers**, des **marchandises** ou des **colis**. Des **conducteurs** les menaient vers une **gare** (un refuge sûr) gérée par un **chef de gare** à la campagne, ou vers un **terminus** en ville. Grâce aux dons des **actionnaires**, les chefs de gare pouvaient souvent offrir de la nourriture et des nouveaux vêtements aux gens en fuite, en plus d'un endroit où rester. Des **agents à la billetterie** se déplaçaient pour faire connaître le réseau secret aux esclaves et les aider à entrer en contact avec un conducteur.



## LIBERTÉ, MAIS INÉGALITÉ

Les Noirs qui cherchaient la liberté étaient plus en sécurité au Canada, mais ils subissaient quand même du racisme et des mauvais traitements. Après l'abolition de l'esclavage aux États-Unis, en 1863, de nombreux Noirs qui s'étaient réfugiés au Canada sont retournés là-bas.



L'école publique Harriet Tubman, à St. Catharines (Ont.), a été nommée en l'honneur de la plus célèbre conductrice du chemin de fer clandestin. Elle a vécu dans cette ville voisine des chutes Niagara entre 1851 et 1861 environ, et elle planifiait des trajets pour mener des esclaves vers la liberté.